

# Просто уникальный односедельный клапан Unique

# Alfa Laval Односедельный клапан Unique DN125 и DN150

#### Общее описание

Односедельные клапаны Unique DN125 и DN150 являются пневмоклапанами и имеют, благодаря модульной конструкции и санитарному исполнению, широкий диапазон применения. Они могут выполнять функции запорного клапана с двумя (2) или тремя (3) патрубками или переключающего клапана, имеющего от трех (3) до пяти патрубков (5)

#### Принцип работы

Клапан оснащен пневмоприводом с дистанционным управлением. Он имеет небольшое количество простых движущихся деталей, что делает его очень надежным и не требующим дорогого техобслуживания.

#### Стандартная конструкция

Односедельные клапаны Unique DN125 и DN150 имеют одно- или двухкорпусную конфигурацию. Пневмопривод подсоединяется к корпусу клапана с помощью зажимных хомутов. С целью облегчения монтажа клапан поставляется собранным только частично. В стандартном исполнении клапан оборудуется патрубками под сварку, но также он может быть снабжен фитингами. Вследствие размера и веса клапана, рекомендуется использовать вспомогательное оборудование для перемещения и установки клапана. Рекомендации приведены в инструкции по эксплуатации (ESE02590). Компания Alfa Laval не поставляет рекомендуемое вспомогательное оборудование.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

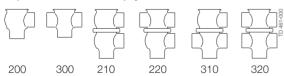
## Температура

Диапазон температуры, стандартное манжетное уплотнение: . . . . . . . . . . . . . . . от 10°C до +100°C (EPDM) Диапозон температуры, специальное манжетное уплотнение: . . . . . . . . . . . . . . . от  $10^{\circ}$ С до  $+140^{\circ}$ С (EPDM). Давление Макс. давление продукта: . . . . . . . . . . . . 1000 kПа (10,0 бар) Мин. давление продукта: . . . . . . . . . . . . . . . . Полный вакуум

Давление воздуха, пневмопривод

- Размеры DN125-150 . . . . . . . . . . . . . от 600 до 800 кПа (от 6 до 8 бар)

#### Варианты компоновки корпуса клапана



## Функция привода

- Перемещение вниз пневмоприводом, вверх возвратной пружиной (нормально-открытый – нижнее седло)
- Перемещение вверх пневмоприводом, вниз возвратной пружиной (нормально-закрытый - нижнее седло)





## ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

#### Материалы

Стальные детали, соприкасающиеся с Размеры штока затвора DN125-150 . . . . 1.4401 (316L) Уплотнения, соприкасающиеся с Прочие уплотнения . . . . . . . . . . . . . . . NBR

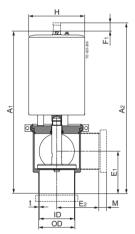
#### Специальные исполнения (опции)

- А. Патрубки с резьбовыми штуцерами в соответствии с требуемым стандартом.
- В. Контроль и индикация (IndiTop, ThinkTop или ThinkTop Basic).
- С. Шероховатость поверхности, соприкасающиеся с продуктом части: Ra ≤ 0,8 мкм.
- D. Уплотнения, контактирующие с продуктом, выполненные из нитрила (NBR) или фторированной резины (FPM).
- Е. Инструменты для технического обслуживания привода.
- F. Уплотнение затвора из NBR/FPM.

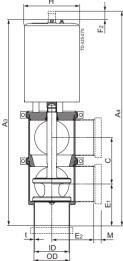
Пневмопривод имеет 5-летнюю гарантию.

### Размеры (мм)

Номинальный размер	DIN				
	DN				
	12	125		150	
	NC	NO	NC	NO	
A <sub>1</sub>	571	573	584	586	
$A_2$	614	618	627	631	
$A_3$	740	737	777	775	
$A_4$	781	778	818	816	
C	167	167	192	192	
OD	129	129	154	154	
ID	125	125	150	150	
t	2.0	2.0	2.0	2.0	
E <sub>1</sub>	150	150	150	150	
E <sub>1</sub> E <sub>2</sub>	150	150	150	150	
F <sub>1</sub>	43	45	43	45	
F <sub>2</sub>	41	41	41	41	
Н	199	199	199	199	
M/DIN штуцер	46	46	50	50	
Вес (кг) - отсечной клапан	40.3	40.3	40.9	40.9	
Вес (кг) - переключающий клапан	50	50	51.3	51.3	



# а. Отсечной.



## б. Распределительный клапан

## Внимание!

## Время открытия/закрытия клапана зависит от следующего:

- давление сжатого воздуха;
- длина и диаметр пневматических шлангов;
- количество клапанов, подсоединенных к одному пневматическому шлангу;
- использование одного соленоидного клапана для подачи давления на последовательно соединенные пневмоприводы;

- давление продукта.

## Патрубки для подсоединения к пневмосистеме:

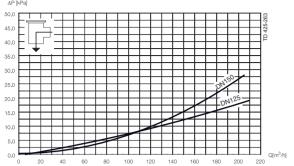
R 1/8" (BSP), внутренняя резьба.

## Функция привода

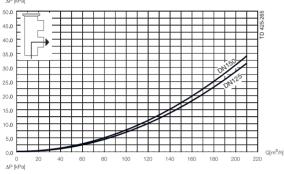
Расход воздуха на одно срабатывание клапана, л (в пересчете на нормальные условия)				
Размер	DN 125-150	DN 125-150		
Отсечной и переключающий клапаны с	1.5 х Давление воздуха (бар)	2.2 х Давление воздуха (бар)		
функцией пневмопривода	NC	NO		
Отсечной и переключающий клапаны с	3.6 х Давление воздуха (бар)	2.9 х Давление воздуха (бар)		
функцией пневмопривода	NC (Удерживающее давление воздуха	NO (Удерживающее давление воздуха		
	для закрытия)	для открытия)		

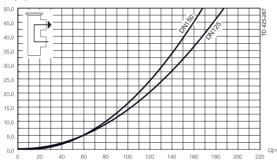
#### Графики падения давления/расхода

#### Отсечной



## Распределительный клапан





### ПРИМЕЧАНИЕ!

Графики построены для следующих условий:

Рабочая среда: Вода (20°C).

Измерения: В соответствии с VDI2173

падение давления можно всегда рассчитать в конфигураторе.

Падение давление можно также рассчитать по следующей формуле:

 $Q = Kv \times \sqrt{\Delta p}$ 

Где

Q = Расход в м<sup>3</sup>/ч.

Kv = м³/ч при падении давления 1 бар (см. таблицу выше).

 $\Delta$  р = Падение давления в клапане в барах.

Как рассчитать падение давления для отсечного клапана ISO

2.5" при расходе  $40\,$  м $^3$ /ч 2.5" отсечной клапан, где Kv = 111 (см. таблицу выше).

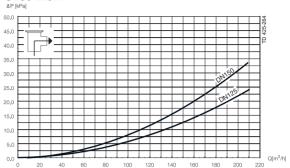
 $Q = Kv x \sqrt{\Delta p}$ 

 $40 = 111 \times \sqrt{\Delta p}$ 

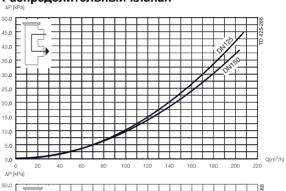
# $\Delta p = \left(\frac{40}{111}\right)^2 = 0.13 \text{ bar}$

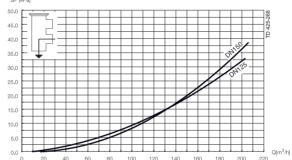
(Это приблизительно такое же падение давления, что и значение на оси Y выше)

### Отсечной

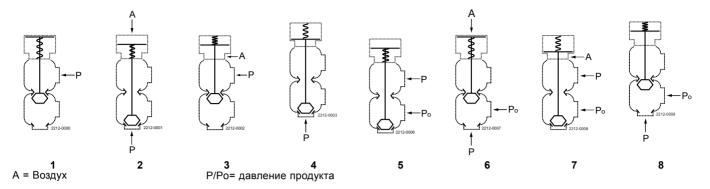


# Распределительный клапан





#### Данные по давлению для односедельного клапана Unique DN125 и DN150



Тип / Действие пневмопривода

10. Перемещение вниз пневмоприводом, вверх – возвратной пружиной (Нормально-открытый – нижнее седло)

20. Перемещение вверх пневмоприводом, вниз – возвратной пружиной (нормально-закрытый – нижнее седло)

Габлица 1: Запорный и переключающий клапаны	Макс. давление в барах без утечек в седле к				
Привод / комбинация	Давление воздуха (бар)	Положение затвора	Типоразм	Типоразмер клапана	
модулей корпуса и направление давления			Тип	DN 125-150	
1		NO		5.2	
2	5 6	NO NO	DIN DIN	8.7 4.4	
2	5	NC		8.1*	
3	6	NC		3.7	
4		NC	DIN	5.2	

= Значения действительны для давления сжатого воздуха 8 бар

= Фактическое давление продукта

Таблица 2: Запорный и переключающий		В таблице указано пр	ибл. статичес	кое давление (Р) в барах	
клапаны			необходим	необходимое для открытия клапан	
Привод / комбинация	Пописоння	Тип /		•	
модулей корпуса и	Давление	Действие	Тип	DN 125-150	
направление давления	воздуха (бар)	пневмопривода			
5		60 (NO)	DIN	8.8	
6	6	10 (NO)		8.1	
	6	60 (NO)		мин. 10**	
7	6	70 (NC)	DIN	7.8	
8		20 (NC)		8.9	

Таблица 2 Максимальное давление в фунт/кв.дюйм, против которого может открыться клапан.

Привод / комбинация модулей корпуса и направление давления	Давление воздуха [фунт/кв.дюйм]	Положение затвора	Максимальное давление (фунт/кв.дюйм)
AO TD 470-036	87,6	NC	145,0
SO TD 470-037		NO	145,0

ВоздухДавление продуктаОткрывание под воздействием давления воздухаОткрывание под воздействием давления пружины AO SO

Альфа Лаваль оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. ALFA LAVAL является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей Alfa Laval Corporate AB.

ESE00250RU 1507

© Alfa Laval

## Как найти Альфа Лаваль:

Постоянно обновляемую информацию о деятельности компании Альфа Лаваль в мире вы найдете на нашем веб-сайте. Приглашаем вас посетить. www.alfalaval.com